



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 44816

от "20 июля" 2016 г.

ГЛАВНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ САНИТАРНЫЙ ВРАЧ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.11.2016

Москва

№ 178

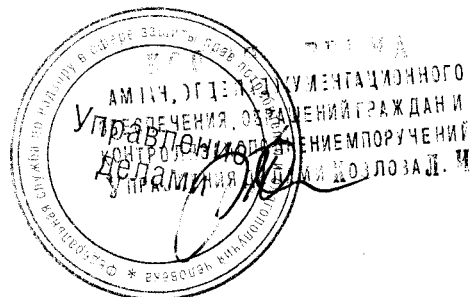
О внесении изменения № 3  
в санитарно-эпидемиологические  
правила СП 3.4.2318-08  
«Санитарная охрана территории  
Российской Федерации»

В соответствии с Федеральным законом от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 14, ст. 1650; 2002, № 1 (ч. I), ст. 2; 2003, № 2, ст. 167; № 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, № 35, ст. 3607; 2005, № 19, ст. 1752; 2006, № 1, ст. 10; № 52 (ч. I), ст. 5498; 2007, № 1 (ч. I), ст. 21, 29; № 27, ст. 3213; № 46, ст. 5554; № 49, ст. 6070; 2008, № 29 (ч. I), ст. 3418; № 30 (ч. II), ст. 3616; № 52 (ч. I), ст. 6223; 2009, № 1, ст. 17; 2010, № 40, ст. 4969; 2011, № 1, ст. 6; № 30 (ч. I), ст. 4563, 4590, 4591, 4596; № 50, ст. 7359; 2012, № 24, ст. 3069; № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477; № 30 (ч. I), ст. 4079; № 48, ст. 6165; 2014, № 26 (ч. I), ст. 3366, 3377; 2015, № 1 (ч. I), ст. 11; № 27, ст. 3951; № 29 (ч. I), ст. 4339, 4359; № 48 (ч. I), ст. 6724; 2016, № 27 (ч. I), ст. 4160; № 27 (ч. II), ст. 4238) и постановлением Правительства Российской Федерации от 24.07.2000 № 554 «Об утверждении Положения о государственной санитарно-эпидемиологической службе Российской Федерации и Положения о государственном санитарно-эпидемиологическом нормировании» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 31, ст. 3295; 2004, № 8, ст. 663; № 47, ст. 4666; 2005, № 39, ст. 3953) постановляю:

Внести изменения № 3 в санитарно-эпидемиологические правила СП  
3.4.2318-08 «Санитарная охрана территории Российской Федерации»  
(приложение)<sup>1</sup>.



А.Ю. Попова



<sup>1</sup> Утверждены Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 22.01.2008 № 3 (зарегистрировано Минюстом России 03.04.2008, № 11459), с изменениями, внесенными Постановлениями Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 25.04.2008 № 29 (зарегистрировано Минюстом России 26.05.2008 № 11760) и от 11.02.2016 № 1 (зарегистрировано Минюстом России 10.02.2016 № 41052).

## Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

Постановлением Главного  
государственного санитарного  
врача Российской Федерации  
от «29» 11 2016 г. № 178

## Изменения № 3

**в санитарно-эпидемиологические правила СП 3.4.2318-08  
«Санитарная охрана территории Российской Федерации»**

1. Приложение 1 «Перечень инфекционных (паразитарных) болезней, требующих проведения мероприятий по санитарной охране территории Российской Федерации» изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10*
1.	Оспа	B 03
2.	Полиомиелит, вызванный диким полиовирусом	A 80
3.	Человеческий грипп, вызванный новым подтипом	J 10; J 11
4.	Тяжелый острый респираторный синдром (ТОРС)	U 04
5.	Холера	A.00: A.00.0, A00.1, A00.9
6.	Чума	A20: A20.1, A20.2, A20.3, A20.7, A20.8, A20.9
7.	Желтая лихорадка	A95: A95.0, A95.1, A95.9
8.	Лихорадка Ласса	A96.2
9.	Болезнь, вызванная вирусом Марбург	A98.3
10.	Болезнь, вызванная вирусом Эбола	A98.4
11.	Ближневосточный респираторный синдром	
12.	Малярия	B50, B51, B52, B53.0
13.	Лихорадка Западного Нила	A 92.3
14.	Крымская геморрагическая лихорадка	A 98.0
15.	Лихорадка денге	A 90, A 91
16.	Лихорадка Рифт-Вали (долины Рифт)	A92.4
17.	Лихорадка Зика	A92.8
18.	Менингококковая болезнь	A 39.0, A 39.1, A 39.2
19.	Сибирская язва	A22.0, A22.1, A22.2, A22.7, A22.8, A22.9
20.	Бруцеллез	A23.0, A23.1, A23.2, A23.8, A23.9
21.	Сап	A24.0, A24.1, A24.2, A24.3, A24.4
22.	Мелиоидоз	A24.0, A24.1, A24.2, A24.3, A24.4

23.	Эпидемический сыпной тиф	A75.0, A75.1, A75.2, A75.3, A75.9
24.	Лихорадка Хуни	A96.0
25.	Лихорадка Мачупо	A96.1
26.	Другие инфекционные болезни, вызывающие в соответствии с приложением 2 Международных медико-санитарных правил (2005 г.) чрезвычайные ситуации в области общественного здравоохранения, имеющие международное значение	

\* Коды болезней соответствуют «Международной статистической классификации болезней и проблем, связанных со здоровьем» (десятый пересмотр).».

2. Шестой абзац пункта 5.1. изложить в следующей редакции:

« - на судне проводится дезинфекция, а при обнаружении грызунов (следов их жизнедеятельности) или насекомых-переносчиков – дератизация и дезинсекция; обнаруженные павшие грызуны собираются и помещаются в отдельные емкости (пакеты).».

3. Пункт 5.5. изложить в следующей редакции:

«По прибытии на территорию Российской Федерации транспортного средства, на котором имеются больные (подозрительные) Болезнью или павшие грызуны, принимаются следующие меры:».

4. В пятом абзаце подпункта 5.5.5., после слов «контактных лиц, подлежащих изоляции» дополнить словами «в соответствии с Приложением 7»;

5. Дополнить санитарно-эпидемиологические правила СП 3.4.2318–08 «Санитарная охрана территории Российской Федерации» Приложением 7 Определение степени риска для контактных лиц при выявлении на транспортных средствах лиц с подозрением на опасные инфекционные болезни, и проведение профилактических мер в отношении контактных лиц в следующей редакции:

Определение степени риска для контактных лиц при выявлении на транспортных средствах лиц с подозрением на опасные инфекционные болезни и проведение профилактических мер в отношении контактных лиц

№ п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10	Срок изоляции и наблюдения / инкубационный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции			Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению					
				морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиапорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Оспа (натуральная)	В 03	22 / 5-22 дня, в среднем 10-12 дней	+ пассажиры, члены экипажа, медперсонал, кондукторы, таксисты, водители с большим и его вещами (прямой и непрямой контакт)*	+ все пассажиры, экипаж, бортовые водители	+ пассажиры всего вагона, проводники вагона, все возможные контактировавшие (прямой и непрямой контакт) с большим или его вещами в других вагонах	+ все пассажиры, водители	+ с ограничением общения и посещения общественных мест	-	+ с ограничением общения и посещения общественных мест	-	-
2.	Полиомиелит, вызван-	A80.1, A80.2	21 / 3-35 дней, в среднем 7-	-	-	-	-	+ все лица, контактировавшие с больным, подлежат медицинскому наблюдению 20 дней;	-	-	-	-

№ п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10	Срок изоляции и наблюдения / инкубационный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции			Лица, подвергшиеся низкому риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению					
				морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиапорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	новый диким полиовирусом		14 дней					дети до 15 лет и взрослые, относящиеся к декретированному контингенту, – отстраняются от посещения организованных коллективов, пищевых и приравненных к ним предприятий				
3.	Человеческий грипп, вызванный новым подтипом вируса	J 10, J 11	7/ от нескольких часов до 3 дней, в среднем 2–3 дня	+ пассажиры, члены экипажа, медперсонал, контактировавшие с больным и его вещами (прямой и непрямой контакт)*	+ пассажиры, сидящие в том же ряду, в двух рядах впереди и двух рядах позади больного** , бортироводники	+ пассажиры вагона, проводники, другие лица, в отношении шении которых установленная возможность контакта рования	+ все пассажиры, водители	+ все остальные	+ все остальные	+ пассажиры вагона** , других вагонов, которые посещал больной; пассажиры других вагонов, посещавшие вагон с больным	-	
4.	Тяжелый острый респираторный синдром (ТОРС)		10/ 2–10 дней, в среднем 5 дней	+ пассажиры, члены экипажа, медперсонал, контактировавшие с	+ пассажиры, сидящие в том же ряду, в двух рядах впереди и	+ пассажиры вагона, проводники, другие лица, в отношении	+ все пассажиры, водители	+ все остальные	+ все остальные	+ пассажиры вагона** , других вагонов, которые посещал больной; пассажиры других вагонов, посещавшие вагон с больным	-	

№ п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10	Срок изоляции и наблюдения / инкубационный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции			Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению				
				морские, речные суда	авиапорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиапорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				большим и его вещами (прямой и непрямой контакт)*	двух рядах позади болыного**, бортироводники	которых установлена возможность контакта					
5.	Холера	A.00.0; A.00.1; A.00.9	5/ 2-5 дней, в среднем 2-3 дня	+ пассажиры, члены экипажа, посетившие один туалет с большим и принимавшие совместно пищу	+ пассажиры, бортироводники, посетившие один туалет с большим	+ пассажиры и проводники вагона	+ все пассажиры, водители	+ все остальные	+ все остальные	+ пассажиры других вагонов, которые посещал большой; пассажиры других вагонов, посетившие вагон с больным	-
6.	Чума (легочная)	A20.1; A20.2; A20.3; A20.7; A20.8; A20.9	6/ у непривитых: 3-6 дней, у привитых: 3-10 дней	+ пассажиры, члены экипажа, медперсонал, контактировавшие с	+ пассажиры, сидящие в том же ряду, в двух рядах впереди и	+ пассажиры и проводники вагона	+ все	+ все остальные	+ все остальные	+ пассажиры других вагонов, которые посещал большой; пассажиры других вагонов, посетившие вагон с больным	-

№ № п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10	Срок изоляции и наблюдения / инкубационный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции			Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению				
				морские, речные суда	авиагранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиагранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				большим и его вещами (прямой и непрямой контакт)*	двух рядах позади больно-го**; бортпро-водники						
7.	Чума (бу-бонная)	A20.0	6/ у неприви-тых: 3-6 дней, у привитых: 3-10 дней	-	-	-	-	пассажиры каюты	пассажиры, сидящие в том же ря-ду, в двух рядах впереди и двух рядах позади больно-го**; борт-проводники	пассажиры купе, плацкартного отсека	все пас-сажиры и водитель
8.	Желтая лихорад-ка	A95: A95.0, A95.1, A95.9	6/ 3-10 дней	-	-	-	-	все, при наличии на транспортном средстве комаров - сле-дифических переносчиков возбудителей. Наблюдение уста-навливается за непривитыми лицами из эндемичных рай-ОНОВ			
9.	Лихорад-ка Ласса	A96.2	21/ 3-21 день, в среднем 7-19 дней	+ лица, нахо-дившиеся в контакте с	+ лица, находив-шиеся в	+ пассажиры вагона, проводни-	+ все пас-сажиры и водители	+ остальные лица, не находясь	+ экипаж, ос-тальные пассажиры	+ пассажиры ваго-на***; пассажиры других	-



№ № п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10	Срок изоляции и наблюдения / инкубационный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции			Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению				
				морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиапорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				большим или его выделениями*	непосредственным контакте с большим или его выделениями; пассажирами, сидящие в том же ряду, в двух рядах впереди и двух рядах позади больного**; бортопроводники	ки вагона, все возможные контакты-ровавшие (прямой и непрямой контакт) с большим или его вещами в других вагонах		пишется в непосредственном контакте		вагонов, которые посещал больной; пассажиры других вагонов, посещавшие вагон с больным	
10.	Болезнь, вызванная вирусом Марбург	A98.3	21/2-21 день, в среднем 4-7 дней	+ лица, находившиеся в контакте с больным или его	+ лица, находившиеся в непосредственном контакте с больным	+ пассажиры вагона, проводники вагона, все	+ все пассажиры и водители	+ остальные лица, не находящиеся в непосред-	+ экипаж, остальные пассажиры	+ пассажиры вагонов, других вагонов, которые посещал больной; пассажиры других	-

№ п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10	Срок изоляции и наблюдения / инкубационный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции			Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению				
				морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				выделениями*	контакте с большим или его выделениями; пассажиры, сидящие в том же ряду, в двух рядах впереди и двух рядах позади больного**; бортики проводники	возможные контакты ровавшие (прямой и непрямой контакт) с большим или его вещами в других вагонах		ственном контакте		вагонов, посещавшие вагон с больным	
11.	Болезнь, вызванная вирусом Эбола	A98.4	21/1-21 день, в среднем 6 дней	+ лица (пассажиры, члены экипажа), находящиеся в контакте с	+ лица, находившиеся в непосредственном контакте с больным	+ пассажиры вагона, проводники вагона, все возможные контакты-	+ все пассажиры и водители	+ остальные лица, не находившиеся в непосредственном контакте	+ экипаж, остальные пассажиры	+ пассажиры вагонов, которые посещал больной; пассажиры других вагонов,	-

№ № п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10	Срок изоляции и наблюдения / инкубационный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции		Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению					
				морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				большим или его выделениями*	или его выделениями; пассажиры, сидящие в том же ряду, в двух рядах впереди и двух рядах позади больно-го**; бортироводники	ровавшие (прямой и непрямой контакт) с больным или его вещами в других вагонах				посещавшие вагон с больным	
12.	БВРС		14/ 2-14 дней, чаще 5-6 дней	+ пассажиры, члены экипажа, медперсонал, контактировавшие с больным и его вещами	+ пассажиры, сидящие в том же ряду, в двух рядах впереди и двух рядах позади больно-	+ пассажиры вагона, проводники, другие лица, в отношении которых установлен-	+ все пассажиры, водители	+ все остальные	+ все остальные	+ пассажиры вагона***, других вагонов, которые посещал больной; пассажиры других вагонов, посещавшие вагон с больным	-

№ п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10	Срок изоляции и наблюдения / инкубационный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции			Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению				
				морские, речные суда	авиатранс-порт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиатранс-порт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				(прямой и непрямой контакт) *	го**; бортопроводники	на возможность контакта					
13.	Малярия	B50, B51, B52, B53.0	тропической малярии: 8-30 дней; трехдневной с короткой инкубацией: 7-20 дней; с длинной инкубацией: 6-14 месяцев; при малярии ovale: 11-16 дней; при четырехдневной: 15-40 дней	-	-	-	-	все при наличии на транспортном средстве комаров - специфических переносчиков возбудителей			
14.	Лихорадка	A92.3	8/	-	-	-	-	все при наличии на транспортном средстве комаров -			

№ п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10	Срок изоляции и наблюдения / инкубационный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции				Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению			
				морские, речные суда	авиагранс-порт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиагранс-порт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ка Западного Нигала		2-14 дней, в среднем 3-6 дней					специфических переносчиков возбудителей			
15.	Крымская геморрагическая лихорадка	A98.0	14/ 2-14 дней, чаще 2-7 дней	-	-	-	-	лица, непосредственно контактировавшие с больным с поражением легких (оказывавшим помощь); лица, контактировавшие с кровью и биологическими выделениями больного (мокрота, испражнения)			
16.	Лихорадка денге	A90, A91	14/ классическая форма: 3-15 дней, в среднем 5-7 дней; геморрагическая форма: 3-7 дней	-	-	-	-	все при наличии на транспортном средстве комаров - специфических переносчиков возбудителей			
17.	Лихорадка Зика	A92.8	12/ 2-12 дней, чаще 2-7 дней	-	-	-	-	все при наличии на транспортном средстве комаров - специфических переносчиков возбудителей			
18.	Лихорадка Рифт-Валли	A92.4	6/ 2-5 дней	-	-	-	-	все при наличии на транспортном средстве комаров - специфических переносчиков возбудителей			



№ п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10	Срок изоляции и наблюдения / инкубационный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции				Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению			
				морские, речные суда	авиаперевоз	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиаперевоз	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	доз	A24.1, A24.2, A24.3, A24.4	среднем 2-5 дней								
24.	Эпидемический сыпной тиф	A75.0, A75.1, A75.2, A75.3, A75.9	1-2 недели, чаще 10-14 дней	-	-	-	-				за лицами, тесно контактировавшими с больным
25.	Лихорадка Хунин,	A96.0	7-16 дней	-	-	-	-				+ за лицами, тесно общавшимися или контактировавшими с больным
26.	Лихорадка Мачу-по	A96.1	12-15 дней	-	-	-	-				+ за лицами, тесно общавшимися или контактировавшими с больным
27.	Инфекционные болезни невыясненной этиологии, способные вызвать чрезвычай-										+ за всеми лицами до выяснения обстоятельств

№ № п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10	Срок изоляции и наблюдения / инкубационный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции			Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению				
				морские, речные суда	авиапорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиапорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2 чайную ситуацию в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

\* члены экипажа, проводившие уборку в каюте; соседи по каюте; пассажиры, сидевшие за одним столом при приеме пищи

\*\* ряды кресел до продольного прохода. Если место больного находится с краю от прохода – также пассажиры, сидящие на ближайших местах через проход – по одному месту в том же ряду, в одном ряду впереди и одном ряду сзади

\*\*\* если установлено, что они пользовались туалетом, не посещаемым больным, и непосредственно не общались с больными